



# LE DEVELOPPEMENT DURABLE



## Pourquoi les transporteurs sont-ils concernés ?

- Ⓢ Parce que **81% des échanges commerciaux en France sont assurés par les poids lourds.**
- Ⓢ Parce que le transport routier de marchandises représente environ **10% de la consommation finale totale d'énergie en France.**
- Ⓢ Parce que les **émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>)** du secteur des transports représentent **26 % des émissions totales en France**, dont 6.4% pour les véhicules de plus de 3.5 Tonnes et 5.5% pour les véhicules utilitaires légers.
- Ⓢ Parce que le **CO<sub>2</sub>** génère à lui seul l'essentiel de l'effet de serre du secteur des transports.
- Ⓢ Parce que les émissions globales de **CO<sub>2</sub> du transport de marchandises** (poids lourds et véhicules utilitaires légers) **sont toujours en augmentation**, contrairement aux autres activités humaines, en particulier le transport de voyageurs.
- Ⓢ Parce que les émissions de **CO<sub>2</sub>** sont **directement liées à la consommation de carburant.**



# NOTRE DEMARCHE

Depuis plus de 15 ans notre société s'est résolument engagée dans **une démarche de développement durable**.

La pression croissante de l'opinion publique qui aboutit au Grenelle de l'Environnement, ainsi que celles des donneurs d'ordres aux « **exigences vertes** » plus fortes, nous ont confortés dans cet engagement.

C'est avant tout en acteur responsable que nous nous dirigeons vers des modèles de progrès sociaux économiques de nature à contribuer à la **préservation de nos futurs équilibres environnementaux**.

Cette analyse nous a conduits à élaborer un plan d'action par évaluer, agir et faire connaître.



# LE CONSTAT

## L'importance du secteur

Le secteur du transport et de la logistique représentent **plus d'un million d'emploi** en France soit trois fois plus que le secteur automobile.

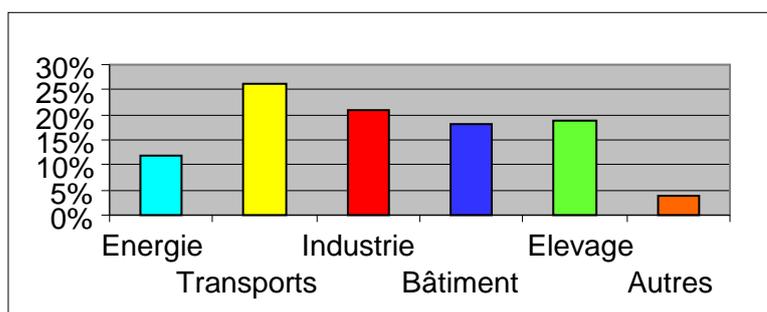
81% des marchandises y compris sous température dirigée (frigorifique) sont transportées par la route.

Le levier d'actions potentielles semble considérable.

### 1) Le climat

Les émissions de gaz à effet de serre du transport [fret et passagers], représentent :

- ▶ dans le monde : 12% des émissions contre 18% pour l'élevage !
- ▶ en France : 26% pour le routier, 6,4% pour les poids lourds (bus et cars inclus)

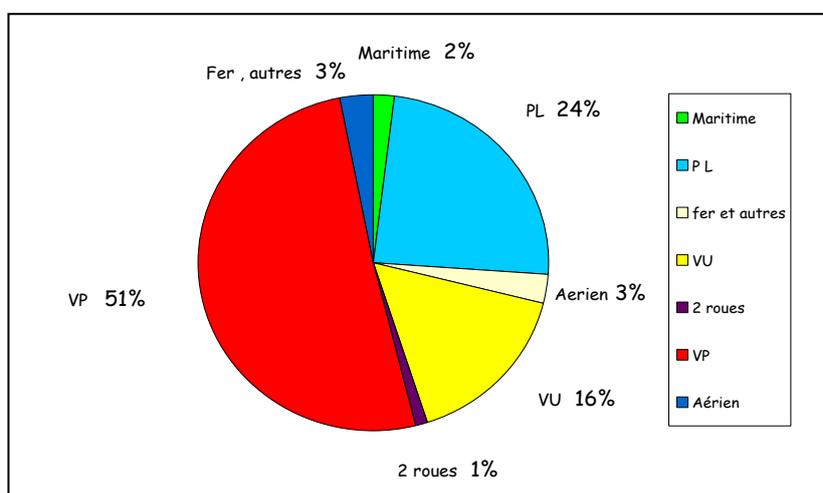


Selon l'Agence internationale de l'énergie, les émissions issues du transport augmenteront de 80% entre 2005 et 2030.

### Les émissions des transports proviennent à :

à :

92 %	de la route
3 %	de l'aérien
2 %	du maritime
3 %	fer et autres

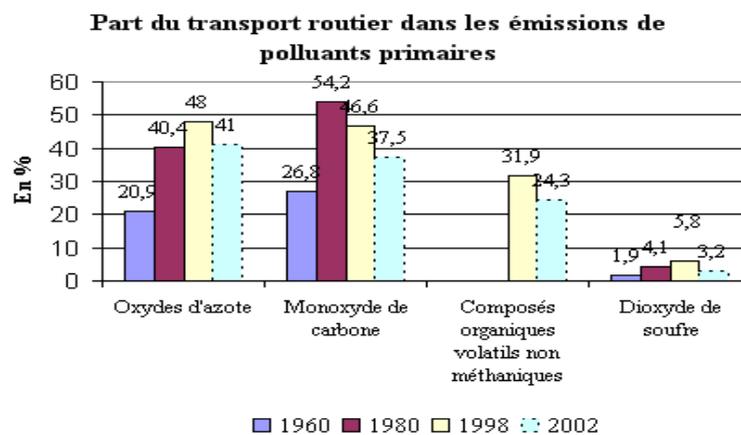


## 2) L'air

Depuis 1950 les émissions polluantes relatives aux poids lourds et aux activités du transport frigorifique, sont en chutes libre. (ex : le taux de monoxyde de carbone a été divisé par au moins 2 !)

**83% du parc au moins est aux normes européennes** (normes d'émission maximale de polluants pour les véhicules neufs).

Néanmoins, le fort développement des transports a engendré **une hausse brute depuis 1990 de 22 %** des émissions et malgré de réel progrès depuis, les émissions de voitures et de poids lourds constituent toujours la principale source de polluants atmosphériques nuisible à la santé.



## 3) Les déchets

Ils sont liés à l'entretien et à la réparation des véhicules industriels (ou de l'automobile) produits par les garages, mais aussi à l'exploitation des activités de l'entreprise.

Ils polluent les sols, les nappes phréatiques, les cours d'eau, les stations d'épurations.

On en distingue plusieurs types :

- ⊙ **les déchets spéciaux (DIS)** : huiles, solvants usés, filtre à huile, batteries etc....
- ⊙ **les déchets souillés** : futs de produit toxique, chiffons etc....
- ⊙ **les déchets banals** : pneus, pare-chocs, pare-brise, palettes, emballages, papier, plastique, piles, déchets électriques etc...

# NOTRE ACTION

L'analyse de notre bilan environnementale nous a permis d'apporter des solutions adaptées autant technologiques qu'organisationnelles.

## 1) Réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et de polluants locaux HC, CO, SO<sub>2</sub>.

Nous avons mis en place un plan d'actions concrètes en vue de diminuer nos consommations de carburant et par voie de conséquence nos émissions de CO<sub>2</sub>.

### ▶ Modernisation du parc de véhicules :

Nous engageons le maximum de moyens financiers possible à l'effet de renouveler notre parc.

Plus les véhicules sont récents plus la norme Euro est écologique et moins ils polluent.

En 20 ans [de Euro 0 à Euro 5] les émissions :

- ⊙ d'hydrocarbure seront divisées par 5
- ⊙ de NO X et CO divisées par 7
- ⊙ de particules divisées par 20

### ▶ Sensibilisation à l'éco conduite.

La formation à la conduite rationnelle peut **diminuer de 20% à 25% la consommation globale en carburant.** (Elle permet aussi d'économiser la durée de vie d'un véhicule.)

### ▶ La limitation de vitesse.

La diminution de la vitesse moyenne peut faire **baisser de façon importante les consommations de carburant.**

### ▶ Entretien des véhicules.

L'entretien des véhicules est essentiel à la réduction de la consommation et des émissions polluantes. Un véhicule mal entretenu peut consommer jusqu'à 25% de plus.

### ► Optimisation des plans de transport.

Il s'agit de rationaliser au mieux les heures de tournées, d'améliorer les coefficients de changement, de réduire les kilomètres à vide, de grouper les transports....

Ce sont **des millions de kilomètres économisés et d'émissions en moins.**

### ► Télématique et géolocalisation.

Le recours systématique aux systèmes d'informatiques embarqués dont sont équipés chacun de nos véhicules nous ont permis d'atteindre des objectifs ambitieux.

La géolocalisation et les contrôles permanents des paramètres de déplacement de notre flotte nous ont permis à ce jour de réduire très significativement notre consommation annuelle.

## 2) Les dispositifs de contrôle des fluides frigorigènes, CFC, HCFC, HFC.

Les fluides frigorigènes sont utilisés dans les équipements de réfrigération et de climatisation.

Une fois émis dans l'atmosphère ils contribuent de manière très intense à l'effet de serre et donc au changement climatique. Une fois arrivée dans la stratosphère les CFC et HCFC détruisent la couche d'ozone (O<sub>3</sub>).

Nous respectons scrupuleusement la réglementation communautaire en appliquant les protocoles sur :

- Ⓢ Les contrôles d'étanchéité des équipements.
- Ⓢ La récupération des fluides fluorés en fin de vie.
- Ⓢ L'intervention de professionnels agréés par le ministre en charge de l'environnement.
- Ⓢ L'utilisation de gaz sans CFC et à faible incidence environnementale.

## 3) Le recyclage des déchets

**L'ensemble de nos déchets sont systématiquement récupérés, collectés, stockés, recyclés ou retraités** dans des filières environnementales spécialisées :

Nous collaborons avec de multiples entreprises sectorisées par catégories ou par nature des déchets :

Batteries, huile de vidange, pneus, plastiques, bois, piles, déchets électroniques et électriques etc... mais aussi papiers ou métaux qui peuvent faire l'objet d'une valorisation incitative.

**Les produits de nettoyage, désinfection, désodorisation utilisés sont conformes aux normes écologiques.**

Ce type d'attitude éco responsable, concoure à la préservation de notre environnement et à la sauvegarde de notre futur bien être.

L'ensemble de nos collaborateurs, sensibilisé à cette politique d'entreprise, participe ainsi au développement économique durable de notre société.

