



AR SHUTTLE



AR DRIVE IN



AR LS (MI-LOURD)



PLATEFORMES SUR RAYONNAGES



SYSTÈME AUTOMATIQUE PALETTES



AR MOBILE



SYSTÈME DYNAMIQUE



PLATEFORME SUR POTEAUX



AR PAL



AR RACKING

☎ 0 973 188 434   

► Centre Technologique :
Parque Tec. de Bizkaia
Edificio 105 - 1A
48170 Zamudio (Biscaye) Espagne
Tel. +34 944 317 941
Fax +34 944 317 838

Centre de production et entrepôt central :
Pol. Ind. Montes de Cierzo,
Ctra. N-232, KM 86
31500 Tudela (Navarre) Espagne
Tel. +34 948 844 480
Fax +34 948 844 420
www.ar-storage.com

► AR Racking France :
43, rue Jean-Pierre Plicque
77124 Villenoy - Paris
Tel. +33 (0) 973 188 434
Fax +33 (0) 957 444 320
www.ar-storage.fr

► AR UK :
1 Bell street
Maidenhead, Berkshire
SL6 1BU, Royaume-Uni
Tel. +44 (0) 1628 421 825
Fax +44 (0) 1628 421 500
www.ar-storage.co.uk

► AR Chile :
Calle Puerto Madero 9710
Piso 3°, Oficina A-379
Pudahuel, Santiago de Chile
Tels. +(56 2) 2955 8588
+(56 2) 2955 8328
www.ar-storage.cl

► AR Colombia :
Km 19 Av. Troncal de Occidente
vía Mosquera-Madrid, Bod. 50
Parque Industrial San Jorge
Mosquera, Colombie
Tel. +(57 1) 8939837
www.ar-storage.co

Distributeur officiel autorisé :



050/020104

DIP ARR_FR | JUNIO 2016

AR DRIVE IN[®]
RAYONNAGE PAR
ACCUMULATION
(COMPACT, DRIVE IN / THROUGH)

AR DRIVE IN | RAYONNAGE COMPACT

Le système AR DRIVE IN est la solution optimale pour le stockage de produits homogènes avec une grande quantité d'unités de charge par référence.

Il s'agit d'un rayonnage à forte densité de stockage pour palettes qui a été conçu pour profiter au maximum de

l'espace et de la hauteur disponibles en minimisant les couloirs de travail du chariot.

Ce système est approprié lorsque le problème d'espace est plus important que celui de la sélectivité des charges stockées.

EXPLOITATION MAXIMALE DE L'ESPACE

PRODUIT HOMOGENÈME

FAIBLE ROTATION



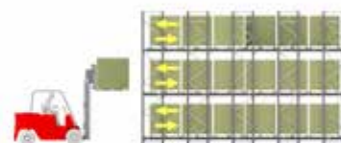
AVANTAGES

- Le rendement qui peut s'obtenir avec ce système est maximal et la **rentabilisation de l'espace** peut être supérieure à 80 % du total disponible.
- Il permet une **gestion logistique très ordonnée**, avec un contrôle total des inventaires et du flux de circulation et de service.
- Sa conception permet une reconfiguration **rapide de la structure** suite à un agrandissement ou suite à une modification en fonction des besoins qui pourraient surgir.

- Idéal pour stocker des **charges homogènes** dont la rotation n'est pas un facteur déterminant.
- **Élimination des couloirs de service** du système de stockage en rayonnage mi-lourd.
- **Exploitation maximale de l'espace** de stockage, aussi bien en surface qu'en hauteur.
- Structure modulaire **facile à monter**.
- Il permet le passage des **machines** pour le chargement.
- Il incorpore divers accessoires pour **augmenter la sécurité**.

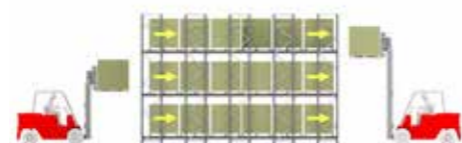
Il existe deux types de stockage pour le système compact :

DRIVE-IN (LAST IN FIRST OUT)



Le système nécessite un seul couloir d'accès. La dernière charge à entrer est la première à en sortir.

DRIVE-THROUGH (FIRST IN FIRST OUT)



Cette solution requiert deux accès, un de chaque côté du rayonnage, étant donné que la première charge à entrer est la première à en sortir.

COMPOSANTS ET ACCESSOIRES

Le système de stockage sur rayonnage compact AR DRIVE IN (par accumulation) est formé par des ensembles d'échelles et/ou de montants verticaux assemblés entre eux pour former des allées intérieures de charge.

Chaque allée de charge est dotée de rails d'appui des deux côtés. Ceux-ci sont disposés sur différents niveaux sur lesquels on dépose les palettes. Pour le chargement et le déchargement du rayonnage, le chariot entre dans les allées

avec l'unité de charge élevée au-dessus du rail où elle va être déposée.

Ce système permet autant de références que d'allées de chargement. La profondeur et la hauteur varieront en fonction du nombre de palettes qu'on voudra y stocker.

